

KILDEN TIL FREMtiden



Ta fjorden i bruk!

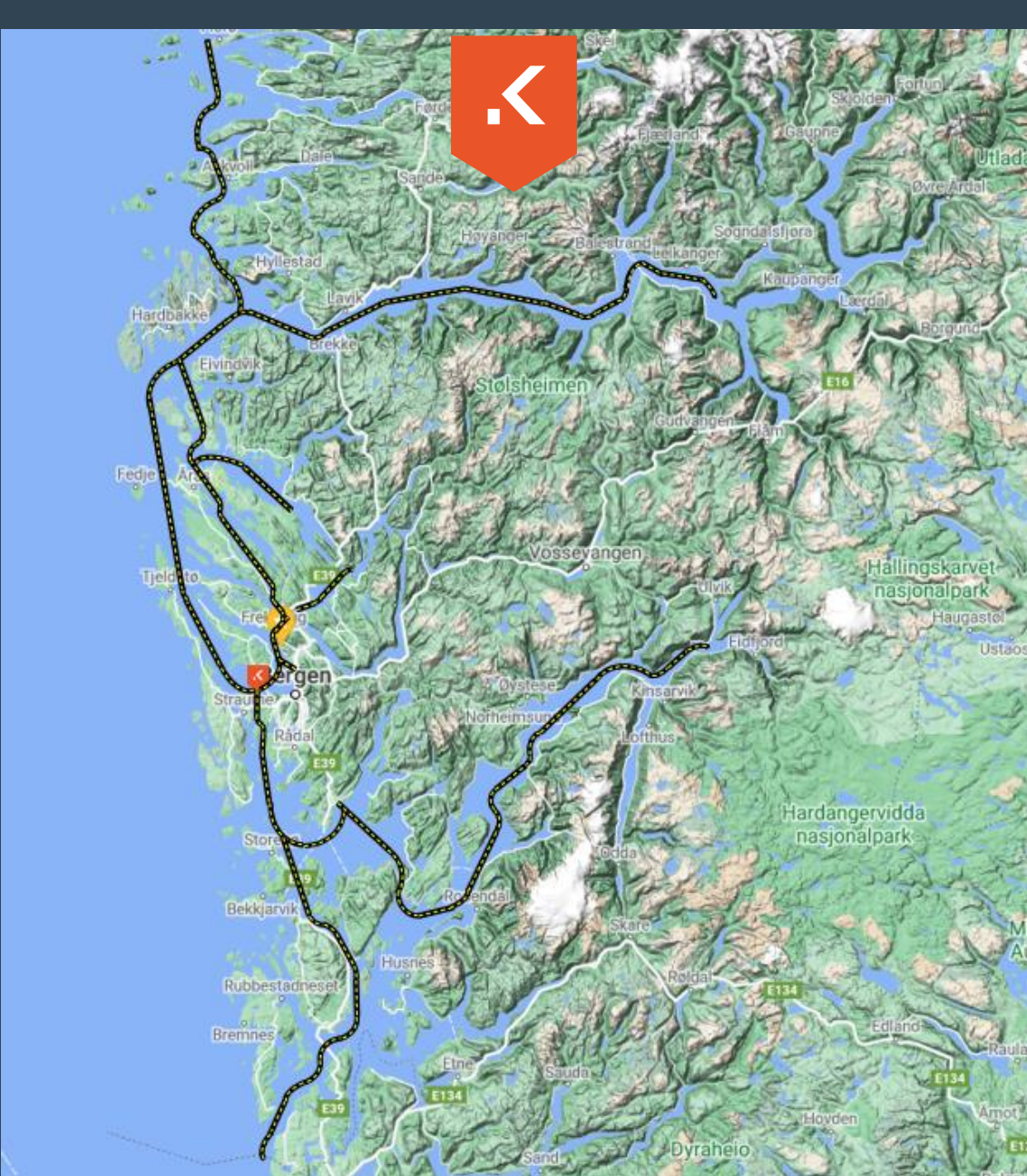
Hva er KILDN?

- En hub for utslippsfri kollektivtrafikk på sjø
- Et knutepunkt for turisme på Vestlandet
- En passasjerhavn som kan avlaste Bergen



Fjordmetro oppsummert:

- 20+ moderne, utslippsfrie hurtigbåter
- Knytte sammen kommuner på en ny måte
- Øke mobiliteten i fylket, gjøre det mer attraktivt å bo i distriktene
- Hyppige avganger i rushtider
- Tilrettelegge eksisterende kaier for buss, lading, etc
- Tilrettelegge for «mikromobilitet»
- Skytteltrafikk Bergen - Kildn
- Flybåt til Flesland
- Knytte sammen fjordarmer i nord og sør
- Smart app for hele reisen fra A til Å



Reiseliv

- Fjordene er et **viktig reisemål**, i tillegg til Bergen
- Turistene kommer der det opprettes **et godt tilbud**
- Halvdagsturer til attraksjoner nær Bergen – i kombinasjon med bytur for turister med 7-8 timer til rådighet (Cruise)
- Heldagsturer/rundturer/tematurer for turister med mer enn 1 dag til rådighet (Snuhavn-cruise, hurtigrute, turistgrupper som kommer med fly, tog eller bil)
- **Legge til rette** for lengre opphold for hver besøkende og at de ønsker å komme tilbake
- **Større spredning** av gjester til flere kystnære destinasjoner hele året
- Ei spredning av gjester til flere destinasjoner vil **redusere slitasje** og gjøre besøkene mer attraktive for både gjester og fastboende



Utfordringen



Noen spørsmål

Hvorfor bruke mer urørt natur?

Hvorfor akkurat på Askøy?

Hvorfor mer turisme?

Hvorfor satse på cruise?

Hvor stort er egentlig inngrepet?

Hvilke typer sårbar natur finnes?

Hva med livet under vann?

Hvilke avbøtende tiltak kan man gjennomføre?



Fakta om areal

- Eiendom ca 430 daa
- Avtrykk bygningsmasse ca 14,5 daa (ca 3,5%)





Fakta om areal

- Eiendom ca 430 daa
- Avtrykk bygningsmasse ca 14,5 daa (ca 3,5%)
- Kai 1 ca 6 700 m²
- Kai 2 ca 9 500 m²





Er fordelene større enn
ulempene?
...også for naturen?

Bildekka dine slit av nesten to kilo mikroplast i året – elbilar er verstingane
1,9 kilo mikroplast blir i snitt slite av dekk på norske bilar kvart år, viser utrekningar frå forskarar. Spesielt elbileigarar kan spare miljøet for mykje.

Hva må vurderes?

- Kan Kildn redusere bruk av bil (veistøv, støy, kø, ulykker)?
- Kan Kildn redusere behovet for naturinngrep andre steder – veier, broer, tuneller?
- Kan Kildn redusere totale utslipp?
- Kan Kildn redusere behov for vegvedlikehold?
- Kan Kildn frigjøre arealer andre steder til annet bruk?
- Kan Kildn redusere overturisme /people pollution?
- Kan Kildn bidra til ny bærekraftig næringsutvikling i regionen?
- Kan Kildn bidra til nye arbeidsplasser – på Askøy og i regionen forøvrig?



Bergen har utfordringer



Godshavnen skal til Ågotnes



Dokken skal bli boligområde



Bergen har utfordringer



Skolten?

Cruise?



*Investering
i milliard-
klassen*



Må cruiseskipene til Bergen sentrum?

City	Terminal Name	Distance to City Center	Transport Modality:				Notes/Website
			Motor Vehicle	Train	Tram/Metro	Ferry	
Venice	Venice Cruise Terminal	4 km	X				Cruise ships larger than 25,000gt or longer than 180m were banned from the Venice Cruise terminal from August 1, 2021
	Marghera	16 km	X			X	Industrial port, used by medium and large cruise ships
New York City	Cape Liberty	16 km	X				No direct public transport from terminal to city center
Southampton	Port of Southampton	1.6 – 3.5 km	X				Distance to city center varies between different terminals
Corfu	New Port (Neo Limani)	3km	X				Shuttle bus or taxi
Copenhagen	Ocean Quay	3 km	X		X		Largest of three cruise terminals in Copenhagen.
Rome	Civitavecchia	72 km	X				Port Mobility Civitavecchia - useful information, routes and advice for your trip
Bremerhaven	Columbus Cruise Center	2km	X	X			Terminal BHV – Columbus Cruise Center (cruiseport.de)
Bangkok	Laem Chabang	130 km	X				No public transport available
Sydney	White Bay Cruise Terminal	2.4 – 6.4 km	X			X	Shorter distance with ferry than driving
Bergen	Kildn	8 km				X	Zero emission fast ferry

City	Terminal Name	Distance to City Center	Transport Modality:				Notes/Website
			Motor Vehicle	Train	Tram/Metro	Ferry	
Barcelona	Port de Barcelona	2 km	X				10-minute bus shuttle ride from Old City to cruise terminals.
Dublin	Berth 18 – North Quay Extension	2 km	X				Cruise Liners - Dublin Port
	Dun Laoghaire	12 km	X		X		Used by larger cruise ships Cruise Schedule – Dún Laoghaire Harbour (dlharbour.ie)
Miami	Port Miami	3 km	X		X		PortMiami - Cruise Terminals - Miami-Dade County (miamidade.gov)
Istanbul	Galataport	5 km	X		X		Completed in August 2021, 25 minutes into city center with tram
Athens	Port of Piraeus	12 km	X				Can take up to 1 hour to drive to Athens
Hong Kong	Kai Tak Cruise Terminal	6 km	X		X	X	Kai Tak Cruise Terminal Getting Here
Dubrovnik	Port of Dubrovnik	3 km	X				Busses and taxis available to travel to Old Town
Marseille	Port de la Joliette	3 km	X				Free shuttle bus available for cruise passengers to Marseille city center
Buenos Aires	Puerto Nuevo	2.5 km	X		X		Bus, subway and taxi available for transit



KILDN =
en «gave» til regionen



KILDNs tilbud til regionen

- Et betydelig utvidet rutetilbud
- Økt fremkommelighet, både på sjø og land
- Stabilisere/ta ned driftskostnaden for kollektivtransporten gjennom sambruk mellom kollektiv og turisme
- Øke turismen på Vestlandet «utenom» Bergen gjennom planmessig fordeling av turistene
- Bidra til redusert avtrykk fra transport-delen av turismen
- Kildn vil styrke Vestland som kraftsenter i det grønne skiftet i reiselivet

Vil du være med på å ta fjorden i bruk?

Da risikerer du:

- Reduserte køer inn og ut av sentrum,
 - mindre tidsbruk på reiser
 - mindre parkeringsproblemer
 - mindre veistøv og mikroplast
 - færre trafikkulykker
 - mer effektiv fremkommelighet både på sjø og på land
- i tillegg til reduserte utslipp av klimagasser!



Takk for meg!



Les mer på kildn.com