



Samfunnsøkonomisk analyse av nyttevirkningene av fjordmetroen

Hvor stor er gevinsten for arbeidsreisende?

24 januar 2024

Øyvind Vennerød

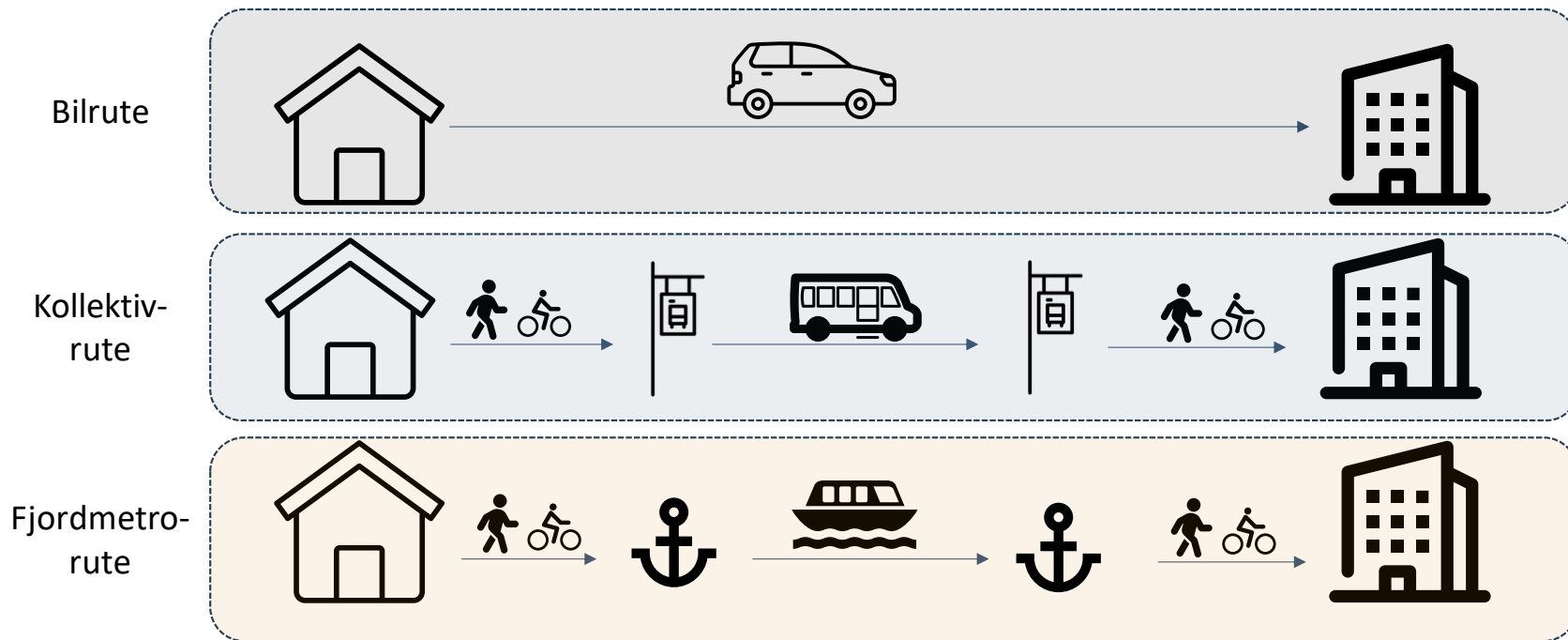
Seniorøkonom i Menon Economics

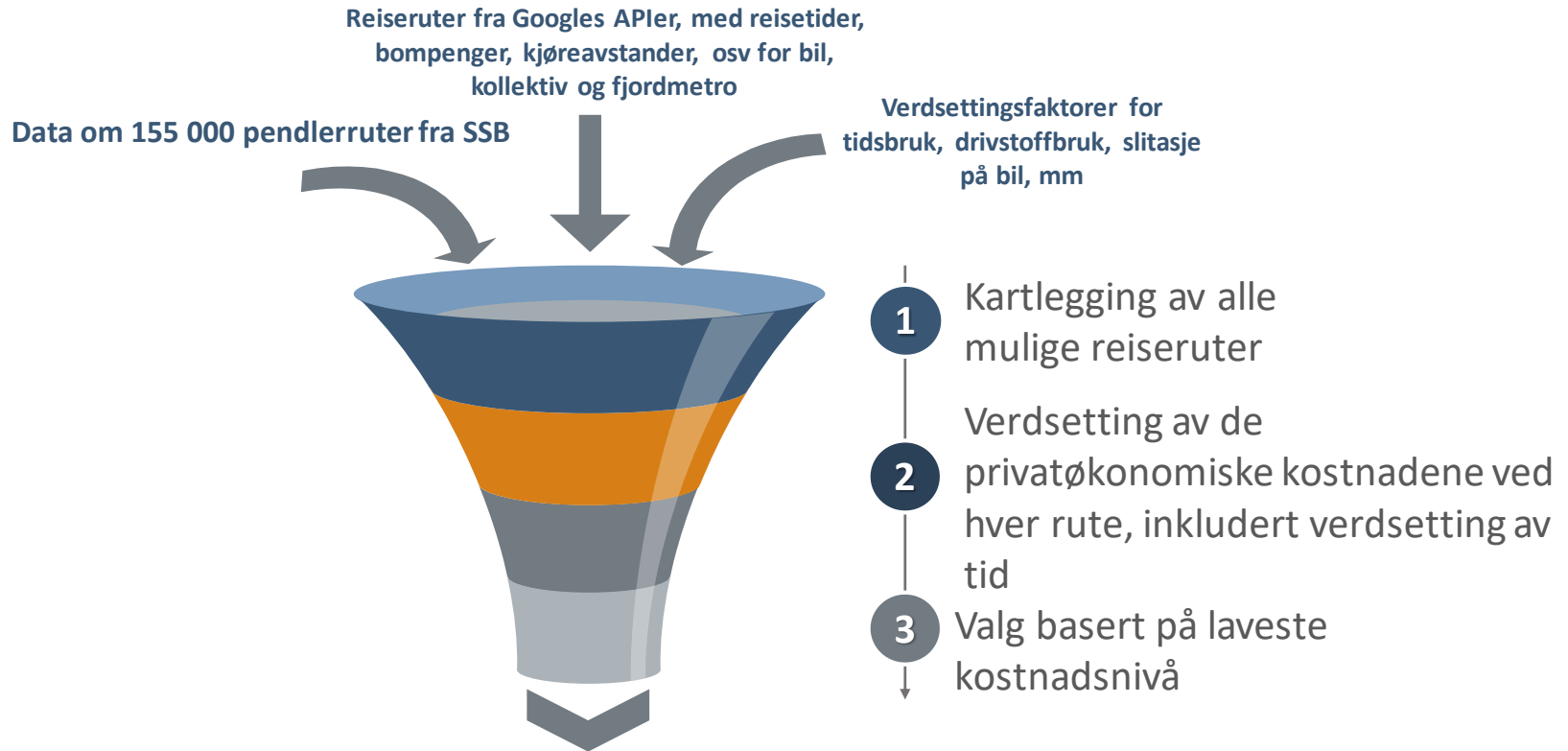
Vi har analysert:

- Hvor mange kan få lavere reisekostnader ved å benytte fjordmetroen?
- Hva er de samfunnsøkonomiske gevinstene og hvor store kan de bli?
 - Både for de reisende, for klimaet og for Bergen for øvrig



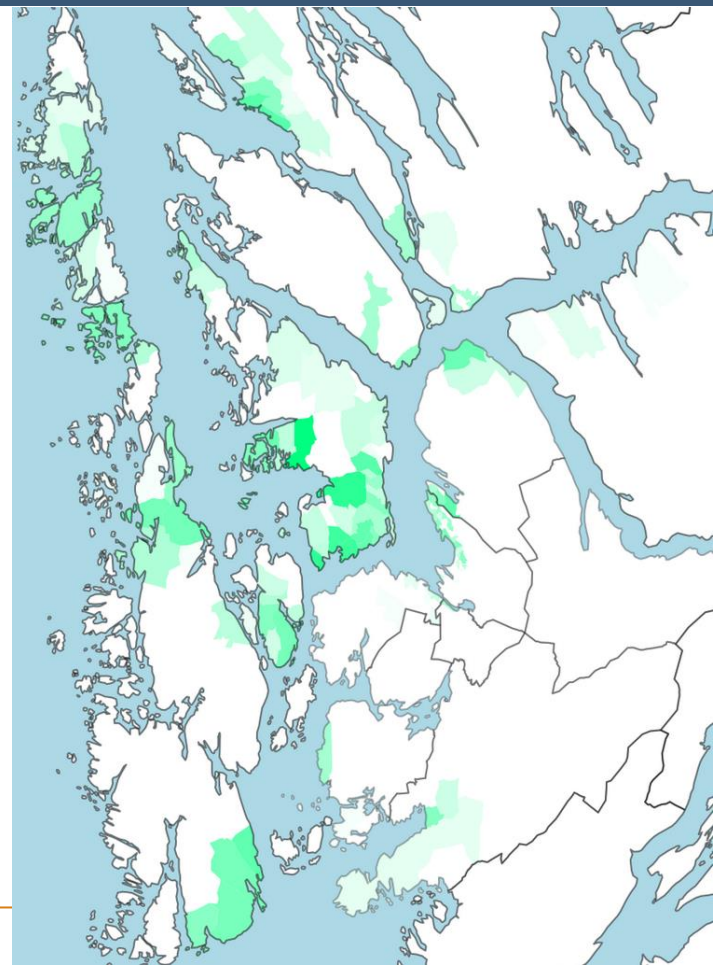
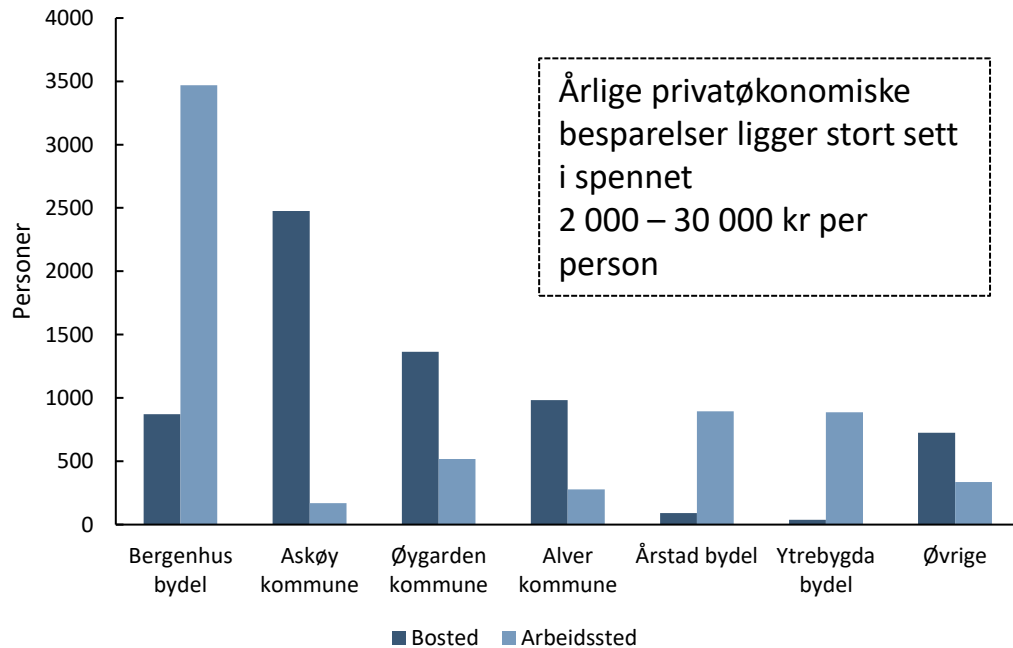
Vi sammenligner fjordmetroen med de konkurrerende transportformene





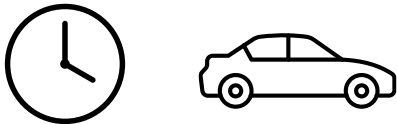
Ca 6 500 daglige arbeidsreiser som får lavest reisekostnader med fjordmetroen

De som får lavest reisekostnader med fjordmetroen bor fordelt utover hele Bergensregionen, men jobber hovedsakelig i byen.

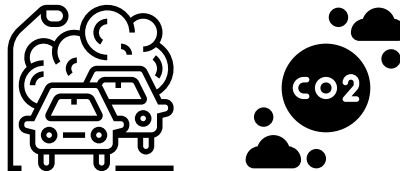


At arbeidsreisende bytter fra bil og kollektiv til fjordmetroen gir overordnet sett tre typer samfunnsøkonomiske nyttevirkninger.

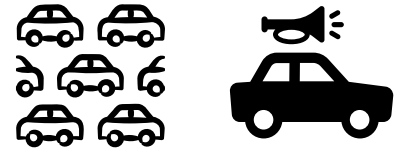
Tid og distanse



Klima og miljø



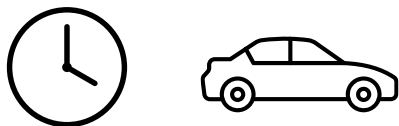
Andre eksterne virkninger
som kø og støy



At arbeidsreisende bytter fra bil og kollektiv til fjordmetroen gir overordnet sett tre typer samfunnsøkonomiske nyttevirkninger.

Gevinster for brukerne av fjordmetroen

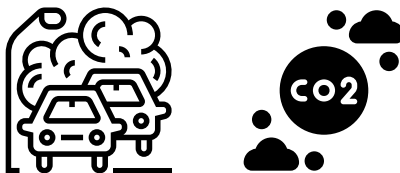
Tid og distanse



17 millioner kroner i året

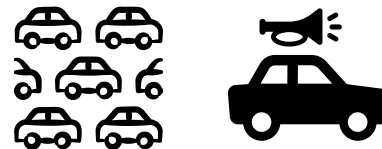
Gevinster for samfunnet for øvrig

Klima og miljø



5 millioner kroner i året

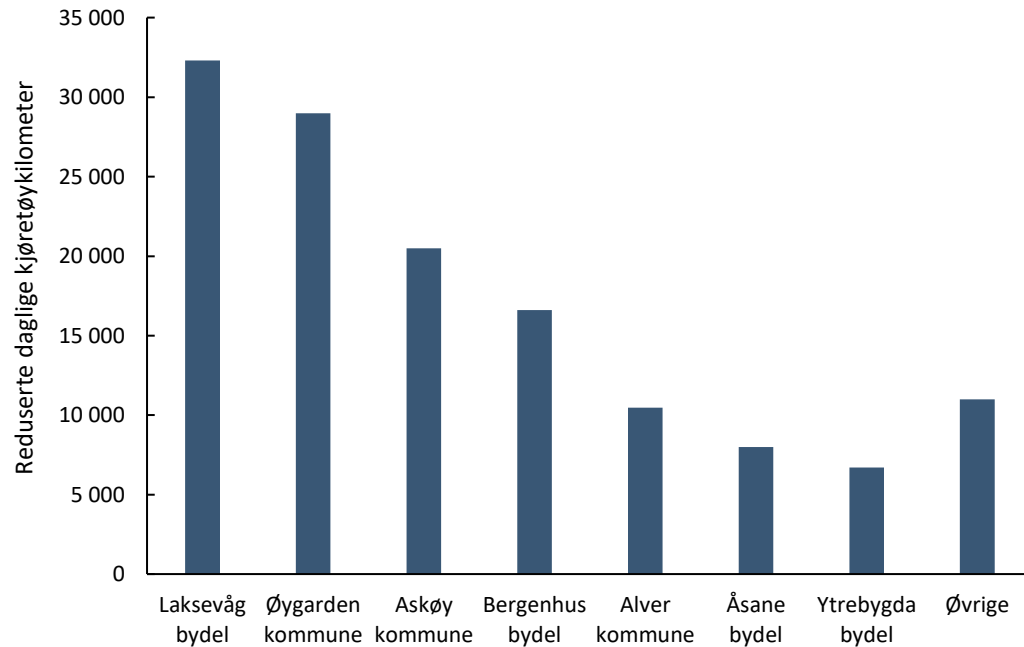
Andre eksterne virkninger som kø og støy



36 millioner kroner i året

= Ca 58 millioner kroner i året

Kan gi over 100 000 kilometer med bilkjøring vekk fra veiene Bergensregionen hver dag



Synergien med turisme er viktig for prosjektets suksess

- Å lykkes med både arbeidsreisende og turisme er viktig for kapasitetsutnyttelse
- Menon har fremskrevet reiselivsnæringen mot 2030 – forventer omsetning på 330 milliarder kroner for næringen som helhet
 - Naturbasert opplevelsesturisme har særlig høyt vekstpotensial
- Fjordmetroen har potensial til å utvide bergensregionen
 - Bedre tilgang til distrikts-destinasjoner, bredere opplevelsestilbud for både cruise- og landbaserte gjester
 - Her kan det ligge et stort verdiskapingspotensial
- Vi planlegger å se nærmere på dette.



Veien mot en full samfunnsøkonomisk analyse

- Funnene i denne analysen viser at fjordmetroen kan skape betydelige gevinster for samfunnet
 - Kun sett på de trafikale gevinstene for arbeidsreisende
- En full samfunnsøkonomisk analyse inkluderer flere andre faktorer, slik som
 - Investeringskostnad og vedlikehold
 - Frigjøring av arealer i forbindelse med flytting av cruisehavnen
 - Frigjøring av parkeringsplassarealer
 - Gevinster knyttet til turisme og reiseliv
- Mer detaljer finner dere i rapporten



RAPPORT
SAMFUNNSØKONOMISKE NYTTEVIRKNINGER
AV KILDN FJORDMETRO



MENON-PUBLIKASJON NR. 03/2024

Av Øyvind Vennerød, Sander Aalesten, Sophie Sundt, Trygve Svalheim, Erik W. Jakobsen, Kristoffer Midttømme og Magnus U. Gulbrandsen

